

HIGHLIGHTS



A.C.M.E.



Photo courtesy: Roger Gerber

L'operatore intermodale austriaco Nothegger è stato fondato nel 1992 nella città austriaca di St. Ulrich e nel giro di pochi anni si è rapidamente affermato come uno degli operatori più attivi sul territorio europeo.

Da anni opera sulle principali direttrici e la peculiarità di questo operatore è di realizzare treni completi molto lunghi su cui carica quasi esclusivamente le sue casse ed ultimamente anche i suoi semirimorchi.

I suoi servizi si sviluppano in Austria, Germania, Francia, Scandinavia ed Italia ed alla trazione dei suoi convogli possiamo trovare una grande varietà di locomotori delle compagnie ferroviarie Trenitalia, DB Cargo, TX Logistics, BLS e Fret.

45113 NEW P V VI 680 NEM
Set di due elementi

Set composto da due carri intermodali articolati Tipo Sggmrss 90' di cui uno VTG caricato con una cassa telonata e una cassa furgonata "Nothegger" e uno AAE caricato con una cassa furgonata "Unit45" noleggiata a "Nothegger" e una cassa telonata "Nothegger".

Set of two articulated wagons Type Sggmrss 90'; one VTG wagon loaded with two "Nothegger" swap bodies and one AAE wagon loaded with one "Unit45" swap body hired to "Nothegger" and one "Nothegger".

Set bestehend aus zwei intermodalen Gelenkwagen der Bauart Sggmrss 90', davon ein VTG Wagen beladen mit einem Planwagen und einer mit Kastenaufbau „Nothegger“ sowie ein AAE Wagen beladen mit einem „Unit45“ Kastenwagen vermietet an „Nothegger“ und einem Planwagen „Nothegger“.



45114 NEW P V VI 680 NEM
Set di due elementi

Set di due carri intermodali articolati Tipo Sggmrss 90' di cui uno VTG caricato con una cassa furgonata "Greenlog intermodal/Nothegger" e una cassa telonata "Nothegger" ed uno AAE caricato con una cassa telonata e una cassa furgonata "Nothegger".

Set of two articulated wagons Type Sggmrss 90'; one VTG wagon loaded with one "Greenlog intermodal/Nothegger" swap body and one "Nothegger" swap body and one AAE wagon loaded with two "Nothegger" swap bodies.

Set bestehend aus zwei intermodalen Gelenkwagen der Bauart Sggmrss 90', davon ein VTG Wagen beladen mit einem Kastenaufbau "Greenlog intermodal/Nothegger" und einem Planwagen „Nothegger“ sowie ein AAE Wagen beladen mit einem Planwagen und einem Kastenwagen „Nothegger“.



The Austrian intermodal operator Nothegger was founded in 1992 in the Austrian city of St. Ulrich and within a few years it quickly established itself as one of the most active operators in Europe.

It has been operating on the main routes for years and the peculiarity of this operator is to build very long block trains on which it loads almost exclusively its swap bodies and lately also its semi-trailers.

Its services are developed in Austria, Germany, France, Scandinavia and Italy and at the traction of its convoys we can find a great variety of locomotives of the railway companies Trenitalia, DB Cargo, TX Logistics, BLS and Fret.

Der Österreichische Intermodalbetreiber Nothegger wurde 1992 im österreichischen St. Ulrich gegründet und etablierte sich innerhalb weniger Jahre schnell zu einem der aktivsten Betreiber Europas. Er ist seit Jahren auf den Hauptstrecken im Einsatz und die Besonderheit dieses Betreibers besteht darin, sehr lange Komplettzüge zu bauen, auf die er fast ausschließlich seine Kastenaufbauten und neuerdings auch seine Sattelaufleger verlädt.

Seine Dienstleistungen beziehen sich auf Österreich, Deutschland, Frankreich, Skandinavien und Italien und an der Traktion seiner Konvois finden wir eine große Auswahl an Lokomotiven der Eisenbahngesellschaften Trenitalia, DB Cargo, TX Logistics, BLS und Fret.



40390 **NEW**
 P V VI 340 NEM



Carro complementare al treno "Nothegger" Tipo Sggmrss 90' AAE articolato caricato con una cassa furgonata "Nothegger" e una cassa furgonata "TAL International".

Articulated intermodal wagon Type Sggmrss 90' of AAE with one "Nothegger" swap body and one "TAL International" swap body.

Ergänzungswagen zum Set "Nothegger" der Bauart Sggmrss 90' AEE Wechselpritsche beladen mit einem Kastenaufbau "Nothegger" und einem Kastenaufbau "TAL International"