

# DAISY II



## 1. Informazioni Generali

Il Controller Manuale DAISY II è un dispositivo di controllo ausiliario per tutte le Intellibox e anche per i centri SystemControl 7 TwinCenter e Piko PowerBox. È un Controller Manuale intelligente che può essere collegato tramite cavo (66 300) così come senza fili tramite controllo radio (66 350) con il Radio Master LN (66 400), che può essere connesso al centro tramite LocoNet. Con DAISY II è possibile controllare tutte le locomotive, commutare tutti i solenoidi e attivare le Route nel centro o in altri dispositivi. Tutte le funzioni di guida e commutazione del centro digitale sono accessibili.

### 1.1 Descrizione

Display ad alta risoluzione grande

Il Display ad alta visibilità ha una dimensione di 38 x 20 mm con una risoluzione di 128 x 64 Pixel e permette una rappresentazione dettagliata delle informazioni in testo chiaro o come simboli.

Design notturno

Il Display e i tasti hanno retroilluminazione, che permette di vedere anche durante la fase notturna quando si utilizza un IntelliLight.

Modalità locomotiva

Tutte le locomotive possono essere controllate utilizzando il grande controllo rotativo della manopola. Questo controller manuale intelligente, senza fermi, assume automaticamente la velocità salvata di qualsiasi locomotiva di cui prende il controllo. Sono disponibili modalità di controllo sia in CC che in CA. Un simbolo di locomotiva, il nome della locomotiva, l'indirizzo della locomotiva, la velocità e la direzione di marcia attuale sono visualizzati sul display. La luce e 8 funzioni speciali aggiuntive possono essere commutate direttamente con i tasti numerici. In modalità DCC, fino a 24 funzioni speciali sono disponibili e possono essere accessibili in tre gruppi per indirizzo di locomotiva.

Modalità solenoide

A seconda del centro in uso, DAISY II può controllare 320 solenoidi Motorola o 2048 solenoidi DCC. Gruppi di 8 indirizzi di solenoide sono accessibili direttamente con i tasti numerici. La visualizzazione dello stato dell'interruttore viene realizzata con simboli di posizione dell'ago.

Modalità Route

Se le route sono impostate nel centro o in altro dispositivo connesso al LocoNet, allora queste route possono essere impostate dalla modalità Route del controller manuale. A seconda del dispositivo di route utilizzato, DAISY II può impostare fino a 80 route.

## Grande Database

Diversi record di dati delle locomotive possono essere inseriti in un database di locomotive vuoto. Qui possono essere inseriti simboli di locomotive, indirizzi, nomi e simboli per le funzioni speciali. Sono disponibili più di 30 simboli di locomotive e più di 80 simboli di funzioni speciali.

## LocoNet

La connessione LocoNet del controller manuale rende DAISY II un compagno permanente intorno al layout. Può essere separato dal LocoNet in qualsiasi momento e ricollegato in un'altra posizione. Le informazioni visualizzate verranno poi ripristinate.

## Funzione di Aiuto

La funzione di aiuto sensibile al contesto rende il manuale quasi superfluo. Si ottiene assistenza in base all'operazione in corso automaticamente. Se questa assistenza non è più richiesta, può essere semplicemente disattivata.

## Memoria Non Volatile

Tutte le impostazioni che sono state implementate in DAISY II vengono salvate in una memoria non volatile e saranno disponibili anche dopo che il dispositivo è stato spento e riacceso.

## Blocco del Controller Manuale (Blocco Tasti)

La funzionalità del controller manuale può essere limitata a controllare una locomotiva e a commutare l'alimentazione della traccia on e off. Tutte le altre funzioni, così come il tasto [lok], sono disattivate in questa condizione, rendendo possibile controllare solo completamente la locomotiva corrente e anche commutare l'alimentazione della traccia on e off.

## Aggiornamento del Software di Sistema

All'accensione, il logo DAISY II e la versione del software vengono brevemente mostrati nel display. Il software di sistema DAISY II può essere aggiornato in qualsiasi momento utilizzando la sua interfaccia con il centro digitale. Questi possono essere trovati sul nostro sito internet [www.uhlenbrock.de](http://www.uhlenbrock.de).

## Radio (solo 66 350)

Il controller manuale radio DAISY II opera su una distanza di circa 100 metri (area aperta) nella banda dei 868 MHz su un Radio-Master LN (66 400) o un Radio-Master LN + DCC (66 410).

## **1.2 Guida Rapida**

Importante! Utilizzare questa guida rapida solo all'inizio quando si sta provando DAISY II. Si prega di leggere l'intero manuale per familiarizzare con tutte le opzioni e funzioni del dispositivo.

### **Messa in Uso del Dispositivo**

Collegare DAISY II (66 300) alla presa LocoNet del centro digitale utilizzando il cavo LocoNet a spirale incluso. Il vantaggio del LocoNet è la possibile lunghezza del cavo fino a 100 m, che dà a DAISY II un raggio di operazione molto ampio. DAISY II Radio (66 350) con batterie cariche può essere acceso con il tasto [lok].

### **Caricamento del Controller Manuale Radio DAISY II**

Il controller manuale radio può essere caricato collegandolo direttamente al LocoNet del centro. Può anche essere caricato con il caricatore incluso. Per questo si collegano i due terminali a vite a una alimentazione DC o AC 12-16V. Utilizzando il cavo LocoNet incluso si collega il controller manuale al caricatore. In questa configurazione non devono essere collegati altri dispositivi (ad es., tramite un distributore LocoNet) al cavo LocoNet. Il controller manuale si riscalderà leggermente durante il processo di ricarica. Se viene caricato tramite il LocoNet, è completamente operativo sul LocoNet durante questo tempo. Se viene caricato utilizzando il caricatore, non può essere utilizzato né sul LocoNet né in operazione radio.

### **Impostazione Predefinita**

La manopola di DAISY II è configurata per default in modalità manopola CA.

### **Chiamata delle Locomotive**

- Premere il tasto [lok].
- Inserire l'indirizzo della locomotiva desiderata utilizzando i tasti numerici.
- Confermare l'ingresso con il tasto [lok] o con il tasto [enter].

### **Controllo della Locomotiva**

- Ruotando la manopola in senso orario, la velocità aumenta.
- La velocità diminuisce ruotando la manopola in senso antiorario.
- Quando la locomotiva è ferma, premendo la manopola si cambia la direzione di marcia.

## **Commutazione delle Luci**

Il tasto [f0] accende o spegne le luci.

## **Commutazione delle Funzioni Speciali**

Le funzioni speciali della locomotiva possono essere controllate con i tasti numerici.

- Il tasto [0] commuta sempre le luci della locomotiva (F0).
- I tasti [1] a [8] commutano la funzione speciale F1 a F8 nel suo stato base.
- Premendo il tasto [su], i tasti [1] a [8] operano le funzioni speciali F9 a F16.
- Dopo aver premuto il tasto [su], operano le funzioni speciali F17 a F24.
- Premendo nuovamente il tasto [su], le funzioni F1 - F8 vengono commutate di nuovo.
- Il tasto [giù] imposta il range di funzioni speciali indietro di un gruppo di otto.

## **Modifica dei Dati di Locomotive Individuali**

- Premere il tasto [modalità].
- Selezionare il sottomenu "Cambia dati loco" con il tasto numerico [4].
- Selezionare l'indirizzo della locomotiva i cui dati devono essere modificati con il tasto numerico [1].
- Poi attivare le impostazioni desiderate per questo indirizzo di locomotiva.

## **Commutazione degli Scambi**

In modalità solenoide, vengono visualizzati il nome della locomotiva, la velocità e la direzione della locomotiva attualmente sotto controllo. La locomotiva può ancora essere controllata tramite la manopola.

- Premere il tasto [modalità].
- Selezionare il sottomenu "Solenoid" con il tasto numerico [2].
- I tasti numerici ora commutano gli indirizzi dei solenoidi. Il tasto [1] commuta il solenoide con l'indirizzo di base mostrato nel campo degli indirizzi. I tasti [2] a [8] commutano il solenoide con gli indirizzi successivi.
- Con ogni operazione dei tasti numerici [1] a [8], il solenoide viene commutato nella direzione opposta.
- Lo stato è mostrato nel display dal simbolo associato.

## **1.3 Panoramica dei Comandi**

Importante! Utilizzare questa breve descrizione solo se è necessaria una rapida informazione. Si prega di leggere l'intero manuale per familiarizzare con tutte le opzioni e le funzioni del dispositivo.

## **Spegnere l'alimentazione della traccia**

- Tasto [stop/cancella]

### **Accendere l'alimentazione della traccia**

- Tasto [stop/cancella]

### **Selezione di una locomotiva per indirizzo**

- Tasto [lok] + inserimento indirizzo + tasto [lok] o [enter]

### **Selezione di una locomotiva per nome**

- Tasto [lok] + ruotare la manopola + tasto [lok] o [enter]

### **Modifica della velocità**

- Ruotare la manopola

### **Cambio della direzione di marcia**

- Per locomotiva ferma premere la manopola (modalità CA)

### **Fermata di emergenza della locomotiva attualmente controllata**

- Premere la manopola

### **Commutazione della funzione Luce**

- Il tasto [0] accende o spegne la luce

### **Commutazione delle Funzioni Speciali F1 - F8**

- Tasti numerici [1] - [8]
- Le funzioni attivate sono mostrate con il simbolo associato

### **Commutazione delle Funzioni Speciali F1 - F24**

- I tasti [su] e [giù] selezionano l'intervallo di funzione
- Tasti numerici [1] - [8]
- Le funzioni attivate sono mostrate con il simbolo associato

### **Selezione della Modalità Dispositivo**

- Tasto [modalità]

- Selezionare con i tasti [1] - [5]

## Modifica dell'assegnazione dei tasti in Modalità Solenoide

- Tasto [enter]
- Inserire l'indirizzo di base
- Tasto [enter]
- Il tasto [1] commuta l'indirizzo di base
- I tasti [2] a [8] commutano gli indirizzi successivi

## Modifica dell'assegnazione dei tasti in Modalità Route

- Tasto [enter]

## 1.4 Dati Tecnici

- Connessione: presa LocoNet
- Consumo di energia dal LocoNet: Operazione normale: 25 mA, Corrente di carica della batteria (controllo manuale radio): fino a 400 mA
- Banda di frequenza del controllo manuale radio: 868 MHz
- Batterie del controllo manuale radio: 2 x AAA 1.2 V Ni/MH 800 mAh (batterie speciali), Tempo di carica circa 1 ora, Autonomia in uso al 100% circa 4 ore
- Dimensioni: 200 x 60 x 40 mm

## 2. Gli Elementi Operativi

### 2.1 Panoramica degli Elementi Operativi



- **Display:** Mostra informazioni sull'indirizzo della locomotiva, il simbolo della locomotiva, il nome della locomotiva, la velocità e lo stato di direzione della locomotiva, le funzioni speciali o per la modalità operativa selezionata, ad esempio, in modalità solenoide mostra lo stato degli scambi.
- **Manopola:** Encoder rotativo continuo per impostare la velocità, cambiare direzione e stop di emergenza della locomotiva, selezione del record dei dati della locomotiva, selezione della posizione del carattere e selezione dei caratteri nel nome della locomotiva.
- **Modalità:** Selezione della modalità operativa. Cambio selezione della modalità locomotiva, modalità solenoide, modalità route, modifica dati locomotiva e modalità configurazione.
- **Lok:** Inserimento selezione locomotiva o ritorno alla modalità locomotiva da ogni Menu.
- **Su/Giù:** In modalità locomotiva cambia i blocchi di funzioni speciali. In modalità solenoide cambia l'indirizzo di base di +8 o -8 rispettivamente. In modalità route cambia l'indirizzo di base di +8 o -8 rispettivamente. Nel Menu Impostazioni cambia vari parametri.
- **Tasti Numerici:** Tasti da 0 a 9 per l'ingresso di indirizzi e la commutazione nelle varie modalità, selezione delle modalità del dispositivo e sottomenu.
- **Stop/Cancel:** Commuta l'alimentazione della traccia on e off, cancella l'ultimo cifra inserita o un record dei dati della locomotiva.
- **Enter:** Conferma un ingresso, trasferisce un record dei dati della locomotiva nel Menu "Modifica dati loco", conferma l'ingresso di un indirizzo ed esce dalle modalità locomotiva, solenoide e route.

## • 2.2 Il Display

Il display di DAISY II offre una rappresentazione giallo su sfondo nero con una dimensione di 38 x 20 mm e una risoluzione di 128 x 64 pixel. Ha una struttura chiaramente organizzata che mostra lo stato della batteria (versione Radio), la connessione per il centro LocoNet o Radio (versione Radio), il simbolo per la modalità dispositivo corrente, così come l'indirizzo della locomotiva o di base nella parte superiore. Nella zona centrale sono rappresentate le informazioni di base della locomotiva attualmente controllata e, a seconda della modalità, le funzioni di commutazione nella zona inferiore.





- **2.3 La Manopola**

- In modalità locomotiva, le locomotive possono essere chiamate per essere controllate dalla manopola.



- La velocità della locomotiva varia al girare della rotella, in senso orario aumenta la velocità, in senso antiorario diminuisce. Premendo sulla manopola serve come stop di emergenza della locomotiva in uso e, in modalità manopola CA (impostazione di fabbrica), per cambiare la direzione.

- **2.4 Utilizzo dei Menu**

- I menu di DAISY II possono essere essenzialmente accessibili con il tasto [modalità]. Il tasto [modalità] cambia la modalità del dispositivo. Quando viene premuto, appare il menu di selezione principale che mostra tutte le modalità del dispositivo, numerate consecutivamente da 1 a 5 e richiamabili con i rispettivi tasti numerici.

- **2.5 Inserimento dei Numeri**

- Se durante il normale funzionamento del dispositivo è richiesto l'inserimento di un numero, ad esempio un indirizzo della locomotiva o un indirizzo di base, ciò viene fatto con i tasti numerici. Non appena viene premuto un tasto cifra, l'inserimento è completato e dopo ciò confermato con il tasto [enter]. La cifra può essere cancellata in qualsiasi momento con il tasto [stop/cancella].

### **3. Menu Impostazioni di Base**

Il Menu Impostazioni di Base di DAISY II permette di modificare semplicemente le impostazioni di base del dispositivo, che vengono poi salvate dalla memoria non volatile del dispositivo. Si accede al Menu Impostazioni di Base premendo il tasto [modalità] e selezionando dal menu principale "Impostazioni" con il tasto numerico [5]. Il Menu Impostazioni di Base offre le seguenti voci:

1. Lingua
2. Luminosità
3. Aiuto
4. Manopola
5. Tempo di Spegnimento
6. Route

Per uscire dal Menu Impostazioni di Base, premere nuovamente il tasto [modalità].

#### **3.1 Menu "Lingua"**

La lingua per i testi visualizzati può essere selezionata tra le seguenti opzioni:

- Tedesco
- Inglese
- Olandese
- Spagnolo
- Svedese
- Francese
- Italiano
- Ceco
- Danese
- Catalano

La lingua preimpostata è "Tedesco". La lingua viene cambiata utilizzando l'opzione [1]. La selezione della lingua avviene con i tasti [su] e [giù] e viene confermata con il tasto [enter].

### **3.2 Menu "Luminosità"**

La luminosità del display può essere configurata. Sono disponibili 15 livelli di luminosità. La luminosità può essere modificata con l'opzione [2]. Il livello di luminosità viene cambiato con i tasti [su] e [giù]. Una volta impostato il valore, viene confermato con il tasto [enter]. In uso, vale la regola: "Più bassa è la luminosità del display, più lunga sarà la durata della carica della batteria".

### **3.3 Menu "Aiuto"**

Nel Menu "Impostazioni" e "Modifica dati loco", una piccola finestra di aiuto viene visualizzata per ogni passaggio. Con l'opzione [3] si può selezionare questa funzione e attivarla o disattivarla con i tasti [su] e [giù]. Per accettare l'impostazione desiderata si usa il tasto [enter].

### **3.4 Menu "Manopola"**

Per la manopola di DAISY II è possibile selezionare se deve operare in modalità CC o AC. Di default, è impostata in modalità manopola CA in fabbrica. L'opzione [4] seleziona questa funzione e i tasti [su] e [giù] sono usati per selezionare la modalità desiderata. Dopo aver raggiunto la selezione, si usa il tasto [enter] per confermarla.

### **3.5 Menu "Tempo di Spegnimento"**

Per preservare la carica della batteria nella variante radio di DAISY II, il controller manuale può spegnersi automaticamente dopo un determinato periodo di tempo configurabile. Se il controller manuale è collegato con il cavo LocoNet, il display si attenerà dopo la scadenza del tempo di spegnimento. Se il controller manuale è in modalità batteria/radio, il display si spegnerà al termine del tempo. Per riattivare il controller, è necessario premere il tasto [lok].

Con l'opzione [5], il tempo di spegnimento può essere modificato. Il tempo di spegnimento viene cambiato utilizzando i tasti [su] e [giù] in intervalli di 8 secondi. Quando il valore è impostato, viene confermato con il tasto [enter].

### **3.6 Menu "Route"**

DAISY II può impostare fino a 80 route che sono salvate in altri dispositivi. In questo menu è possibile specificare a quale centro il controller manuale è connesso. Può anche essere specificato l'indirizzo di feedback e lo stato con cui ogni route viene attivata.

L'opzione [1] cambia il dispositivo in modo che le route possano essere impostate. Qui, i tasti [su] e [giù] possono essere utilizzati per selezionare tra "IB1" e "altro". Il tasto [enter] conferma la selezione.

In modalità "IB1", le 48 route nella modalità Route di IB1 sono attivate. La modalità "altro" può essere specificata per 80 route e quali istruzioni di feedback eseguiranno ogni route.

Con l'opzione [2], il numero della route i cui dati devono essere cambiati può essere inserito. Il numero viene inserito con i tasti numerici e confermato con il tasto [enter].

Con l'opzione [3], l'indirizzo di feedback con cui questa route deve essere eseguita viene inserito. L'indirizzo viene inserito con i tasti numerici e confermato con il tasto [enter].

Nell'opzione [4], i tasti [su] e [giù] selezionano tra "libero" e "occupato" per il comando di feedback e il tasto [enter] lo conferma.

Con il tasto [0], si esce dal menu delle route. I tasti [lok] o [modalità] escono dal Menu delle Impostazioni di Base.

## **4. Modalità Loco**

Nella modalità locomotiva, le locomotive possono essere chiamate e controllate. La modalità locomotiva è accessibile da qualsiasi menu premendo il tasto [lok] o, se il tasto modalità è premuto, nel menu seguente la modalità "loco" è selezionata con il tasto numerico [1]. Il controllo della velocità e della direzione della locomotiva può essere effettuato anche in modalità solenoide e route.

### **4.1 Elementi Operativi**



La manopola serve per impostare la velocità e la direzione e per lo stop di emergenza della locomotiva, selezionando il record dei dati della locomotiva, la posizione del simbolo e i simboli nel nome della locomotiva.

La selezione della modalità operativa cambia selezionando tra modalità locomotiva, modalità solenoide, modalità route, cambio dati locomotiva e modalità configurazione.

Per entrare nella selezione della locomotiva o tornare alla modalità locomotiva da qualsiasi menu, viene utilizzato il tasto [lok].

## 4.2 Indirizzi e Nomi delle Locomotive

Una singola locomotiva in un sistema di controllo digitale è selezionata tramite un indirizzo. Questo è una sequenza di cifre che identifica il decoder individuale installato nella locomotiva. Per semplificare la selezione delle locomotive, a ogni indirizzo di locomotiva può essere assegnato un simbolo e un nome individuale. Una volta effettuata l'assegnazione, questa rimane permanentemente nel database delle locomotive di DAISY II. Con ogni nuova selezione di locomotiva, questa può essere scelta dal database per il suo rispettivo nome. Come impostare un record dei dati della locomotiva è descritto nel capitolo "La modalità Modifica dati loco".

### 4.2.1 Selezione della Locomotiva

Se un veicolo deve essere controllato da DAISY II, deve essere richiamato sotto il suo indirizzo del decoder o sotto il suo nome designato. Nella modalità locomotiva, la locomotiva è selezionata premendo il tasto [lok] o [enter]. Ruotando la manopola, una locomotiva può essere selezionata dal database (se il record è stato inserito). Se la locomotiva desiderata è trovata, la selezione viene confermata premendo il tasto [lok] o

[enter]. Se la locomotiva desiderata non si trova nell'elenco, l'indirizzo può essere inserito utilizzando i tasti numerici. L'ultimo cifra inserita può essere cancellata con il tasto [stop/cancella] e l'ingresso può essere confermato con il tasto [lok] o [enter].

### **4.3 La Manopola**

La manopola serve per cambiare la velocità e la direzione della locomotiva. La velocità è visualizzata da un passo di velocità e da una barra di velocità. La direzione è indicata da una freccia di direzione. Se questa freccia punta verso l'alto, la locomotiva sta correndo in avanti. Se punta verso il basso, la locomotiva sta correndo all'indietro. La manopola rotativa di DAISY II registra automaticamente la velocità salvata di una locomotiva quando viene chiamata. La manopola può operare in modalità manopola CC o CA (vedi Capitolo 3.4).

### **4.4 Luce e Funzioni Speciali**

I tasti numerici sul controller manuale possono essere utilizzati per commutare la luce e le funzioni speciali F0 a F24 del decoder della locomotiva e del decoder delle funzioni. Il tasto [0] commuta sempre la luce della locomotiva (F0). Nell'impostazione di base, i tasti [1] a [8] commutano le funzioni speciali F1 a F8. Se il tasto [su] viene premuto, i tasti [1] a [8] commuteranno le funzioni speciali F9 a F16. Premendo nuovamente il tasto [su], si passerà al controllo di F17 a F24. Se il tasto [su] viene premuto un'altra volta, le funzioni F1 - F8 vengono commutate di nuovo. Il tasto [giù] può cambiare il range di funzioni speciali di nuovo. Il display mostra il simbolo della funzione speciale e la rappresentazione del suo stato. Dai simboli è quindi possibile determinare se la funzione è accesa o spenta. Quale simbolo utilizzare per la singola funzione speciale può essere specificato nel corrispondente record dei dati della locomotiva. Se viene chiamata una locomotiva che non ha un record nel database per il suo indirizzo, viene utilizzato l'insieme di simboli standard.

### **4.5 Richiamo dell'ultima Locomotiva**

DAISY II ricorda l'ultima locomotiva chiamata. Se, ad esempio, deve essere effettuato un semplice processo di manovra tra la locomotiva attuale e quella precedentemente utilizzata, la locomotiva usata in precedenza non deve essere richiamata numericamente o dal database. Per semplificare lo scambio tra le locomotive, premere il tasto [lok] immediatamente seguito dal tasto [modalità] per poter controllare direttamente la locomotiva precedente. In questo modo, è possibile passare avanti e indietro tra due locomotive.

### **4.6 Spedizione della Locomotiva**

Se un veicolo che è controllato da un DAISY II deve essere preso in carico da un altro controller che non ha la possibilità di inserire un indirizzo (ad esempio, il controller manuale FRED di Uhlenbrock o il controller manuale BT-2 di Digitrax), allora l'indirizzo

della locomotiva deve prima essere posto nella memoria di spedizione. Successivamente, i controller manuali senza capacità di inserimento dell'indirizzo possono prendere in carico questo indirizzo. Si prega di consultare il manuale del particolare controller manuale per apprendere la combinazione di tasti richiesta per leggere l'indirizzo dalla memoria di spedizione dopo che la locomotiva è stata "spedita".

Con la sequenza di tasti [lok] - [stop/cancella] - [lok], una locomotiva chiamata può essere spedita. Questa locomotiva è ora nella memoria di spedizione e può essere presa in carico da qualsiasi controller manuale.

## **5. Modalità Solenoide**

Con DAISY II, a seconda del centro utilizzato, è possibile commutare 320 indirizzi di solenoidi Motorola o 2048 indirizzi di solenoidi DCC. Gruppi di 8 indirizzi di solenoidi possono essere controllati direttamente con i tasti numerici. La visualizzazione dello stato dell'indirizzo viene mostrata con un simbolo di stato dell'interruttore. In modalità solenoide, vengono visualizzati il nome della locomotiva, la velocità e la direzione della locomotiva attualmente sotto controllo, e la locomotiva può essere ancora controllata.

### **5.1 Selezione della Modalità Solenoide**

La modalità solenoide è raggiunta premendo il tasto [modalità] e selezionando l'opzione "Solenoid" nel menu seguente premendo il tasto [2]. Ora otto indirizzi di solenoidi possono essere controllati con i tasti [1] - [8] nel blocco dei tasti numerici, con cui lo stato del solenoide cambia ogni volta che il particolare tasto viene premuto da rosso a verde o viceversa.

### **5.2 Commutazione di un Solenoide**

I tasti [1] - [8] dei tasti numerici commutano gli indirizzi dei solenoidi. Qui, il tasto [1] controlla il solenoide con l'indirizzo specificato nel campo dell'indirizzo di base. I tasti [2] - [8] commutano i solenoidi con gli indirizzi successivi. Se l'indirizzo di base è 1, gli otto tasti commutano i solenoidi 1 a 8. Se, ad esempio, l'indirizzo di base è 47, allora gli otto tasti commutano gli indirizzi dei solenoidi 47 a 54. Se viene premuto il tasto [enter], può essere inserito un nuovo indirizzo di base con i tasti numerici. Il tasto [stop/cancella] cancella l'ultima cifra inserita. L'indirizzo di base inserito può essere accettato con il tasto [enter]. I tasti [su] e [giù] spostano l'indirizzo di base attuale di +8 o -8 rispettivamente. Ogni solenoide è rappresentato da un simbolo di interruttore nella linea inferiore del display. Lo stato dell'interruttore mostra lo stato attuale dell'interruttore (deviato per rosso

## 6. Modalità Route

Con DAISY II è possibile impostare fino a 80 route a seconda del dispositivo di route utilizzato. Gruppi di 8 route ciascuno sono controllati direttamente dai tasti numerici. Una route attiva è visualizzata da un simbolo di deviatore con indicazione dello stato di cambiamento. In modalità route, vengono visualizzati il nome della locomotiva, la velocità e la direzione della locomotiva attuale, e la locomotiva può ancora essere controllata tramite la manopola.

### 6.1 Selezione della Modalità Route

La modalità route viene attivata premendo il tasto [modalità] e selezionando l'opzione "Route" nel menu seguente con il tasto [3]. Ora otto route possono essere eseguite dai tasti [1] - [8] con i tasti numerici. Le route dall'Intellibox 1, Intellibox II, IB-Control II, IB-Switch o il buffer di route in un Track-Control possono essere attivate (Altri dispositivi possono essere utilizzati anche se le route sono attivate tramite istruzioni di feedback).

### 6.2 Attivazione delle Route

I tasti numerici [1] - [8] attivano le route. Il tasto [1] esegue la route con l'indirizzo mostrato nel campo dell'indirizzo di base. I tasti [2] - [8] commutano le route successive. Se l'indirizzo di base è 1, allora gli otto tasti commutano le route da 1 a 8. Se l'indirizzo di base, ad esempio, è 12, allora gli otto tasti commutano le route da 12 a 19. Premendo il tasto [enter], l'indirizzo di base può essere cambiato utilizzando i tasti numerici. Il tasto [stop/cancella] cancella l'ultima cifra inserita. Con il tasto [enter], l'indirizzo di base può quindi essere confermato. Utilizzando i tasti [su] e [giù], l'indirizzo di base attuale viene modificato di +8 o -8 rispettivamente. Per come inserire i comandi di esecuzione per le route, fare riferimento al capitolo 3.6 "Menu Route".

## 7. Modalità "Cambia Dati Loco"

La Modalità "Cambia Dati Loco" si raggiunge premendo il tasto [modalità] nel menu principale e selezionando l'opzione "Cambia dati loco" con il tasto [4]. Il controller mostra quindi una piccola finestra di aiuto in cui vengono spiegati i tasti più importanti. Inserendo il tasto di selezione successivo, la finestra di aiuto viene nascosta. Se non si desidera visualizzare l'aiuto, questa impostazione può essere disattivata (vedi Capitolo 3.3).

### 7.1 Cambio Dati Loco

I tasti [1] - [4] selezionano l'elemento da modificare. Prima si seleziona l'indirizzo della locomotiva per cui si desidera cambiare i dati con il tasto [1]. L'indirizzo viene inserito con i tasti numerici e confermato con il tasto [enter]. Con l'opzione [2], si può cambiare il simbolo della locomotiva. Il simbolo viene scelto dalla lista dei simboli utilizzando i tasti [su] e [giù] e confermato con il tasto [enter]. Con l'opzione [3], si può cambiare il nome della locomotiva. La posizione del cursore per l'inserimento del primo simbolo viene

selezionata ruotando la manopola. Quindi, premendo la manopola, si seleziona il primo simbolo ruotando la manopola. Per inserire un numero, può essere utilizzato anche il corrispondente tasto numerico. Il tasto [stop/cancella] produce uno spazio. Premendo nuovamente la manopola, questo simbolo viene accettato e il cursore si sposta sulla posizione successiva. Se tutti i simboli per il nome della locomotiva sono stati inseriti, l'intero nome della locomotiva viene impostato nel buffer della locomotiva premendo il tasto [enter]. Con l'opzione [4], si seleziona la funzione locomotiva. In questo sottomenu, ogni funzione speciale della locomotiva da 0 a 24 può essere assegnata a un simbolo. Inoltre, si specifica se la funzione deve essere una commutazione o una funzione a impulsi. Funzione di commutazione: ad ogni pressione del tasto la funzione "si attiva" e "si disattiva". Funzione a impulsi: se il tasto viene premuto e tenuto, la funzione è "attivata" e quando il tasto viene rilasciato la funzione è "disattivata" di nuovo.

Successivamente, con l'opzione [1] si specifica se tutte le funzioni speciali sono preimpostate con i simboli standard come interruttore (UNI) o se la funzione speciale deve essere assegnata al proprio simbolo (MULTI). Il tasto [su] o [giù] può selezionare una delle due opzioni e il tasto [enter] viene utilizzato per confermare la selezione.

Se viene selezionato "MULTI", ora si può utilizzare l'opzione [2] per inserire il numero della funzione (0 - 24) i cui dati devono essere modificati. Il numero viene inserito con i tasti numerici e confermato con il tasto [enter].

Con l'opzione [3], il simbolo della funzione può essere cambiato. Il simbolo viene selezionato dalla lista dei simboli con i tasti [su] e [giù] e confermato con il tasto [enter].

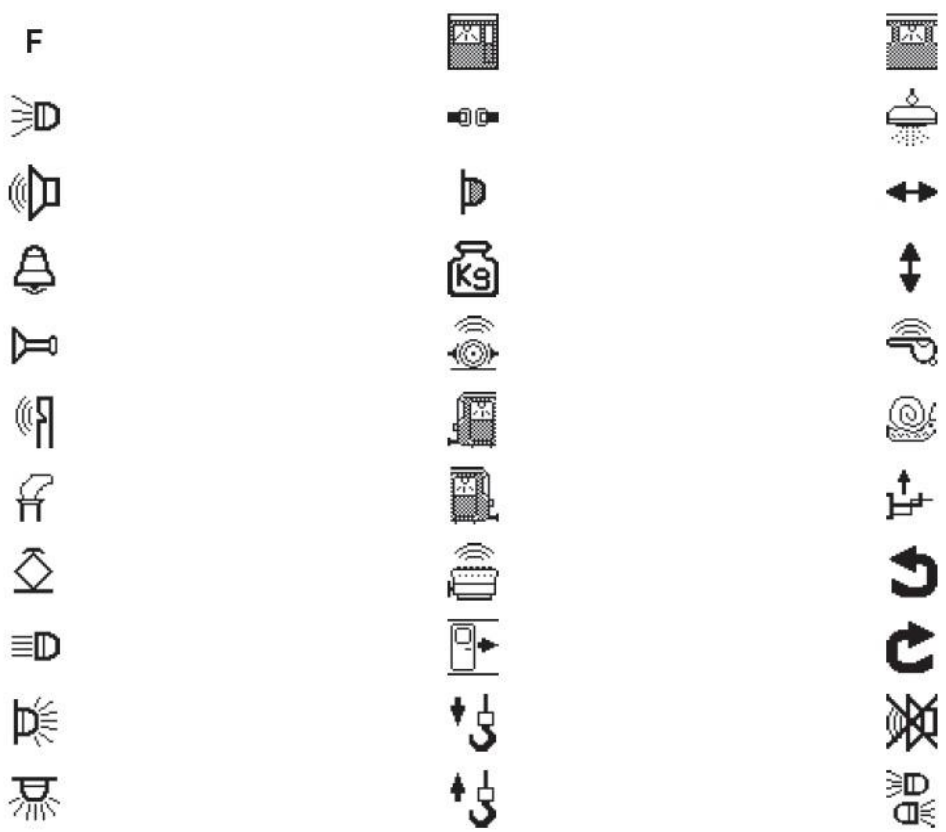
Con l'opzione [4], si cambia il tipo di commutazione del tasto della funzione da modificare. Il tipo di commutazione viene selezionato con i tasti [su] o [giù] e confermato con il tasto [enter].

Premendo il tasto [0], si esce dal sottomenu. Se il record dei dati modificato deve essere accettato e salvato, si esce dal menu dei dati loco premendo il tasto [enter]. Con il tasto [stop/cancella], uno dei record dei dati loco in questo menu può essere cancellato. Utilizzando i tasti [lok] o [modalità], si può uscire dal menu senza modifiche o accettare il record.

## **7.2 Simboli delle Funzioni Speciali**

Il capitolo precedente ha descritto come vengono assegnati i simboli delle funzioni speciali ai numeri delle funzioni speciali nel record dei dati della locomotiva. Qui è presente un piccolo estratto dei simboli disponibili e del loro significato inteso (non obbligatorio). In totale, sono disponibili più di 80 simboli di funzioni speciali.





Descrizione simboli:

Preset: nessun simbolo, illuminazione cabina conducente, luce interna, luce, sganciatore, magnete, suono, luce posteriore, movimento destra/sinistra, campanello, inerzia di avviamento/frenata, movimento su/giù, corno, stridio freni, fischio controllore, fischio, generatore di fumo, cabina conducente - Retro, cabina conducente - Fronte, marcia manovra, accoppiamento Telex, prese di corrente, motore diesel, girare a sinistra, abbaglianti, apertura porte, girare a destra, luce posteriore, abbassare il gancio, disattivare il suono, luce interna, alzare il gancio, luce frontale e posteriore.

**8. Estensione Radio del Controller Manuale DAISY II (66 300)**

La versione LocoNet cablata (66 300) del Controller Manuale DAISY II può essere estesa alla versione di controllo radio con il modulo radio DAISY II (66 310). Per operare questo Controller Manuale Radio su un Intellibox è richiesto anche un Radio-Master LN (66 400) o un Radio-Master LN + DCC (66 410).

**8.1 Installazione del Modulo Radio (66 310)**

Prima installare le batterie come descritto nel manuale del Modulo Radio (66 310), prestando attenzione alla polarità.