



# S.KAR

*International*

**NOVITÀ PRIMAVERA 2025**



**D 445 FS**  
**LA TERZA SERIE**

# FS D 445

## L'ULTIMA DIESEL DA TRENO DELLE FS

### Highlights

#### Locomotiva D 445 FS di terza serie

Riproduzione in esatta scala HO

Cassa in ABS progettata da zero, forma e profilo delle cabine di guida perfettamente fedele al vero; tutte le modifiche necessarie a differenziare correttamente le unità della terza serie (telecomandabili, con doppia fanaleria di testa e coda) da quelle delle due serie precedenti. sono state prese in considerazione

Robusto telaio in pressofusione metallica

Meccanica aggiornata con nuovo e più prestante motore a 5 poli con volani

Trazione bassa, due ruote con anelli di aderenza

Configurazione del frontale opzionale realistica (con pancone completo dell'appendice inferiore trapezoidale o con vomere) o modellistica (con portagancio NEM montato su timone, senza vomere o con vomere aperto)

Nuovo sistema di fissaggio del vomere, pancone frontale solidale con la cassa

Impianto elettrico di nuova concezione, con illuminazione interna di serie delle cabine di guida e ventole dell'impianto di raffreddamento motorizzate

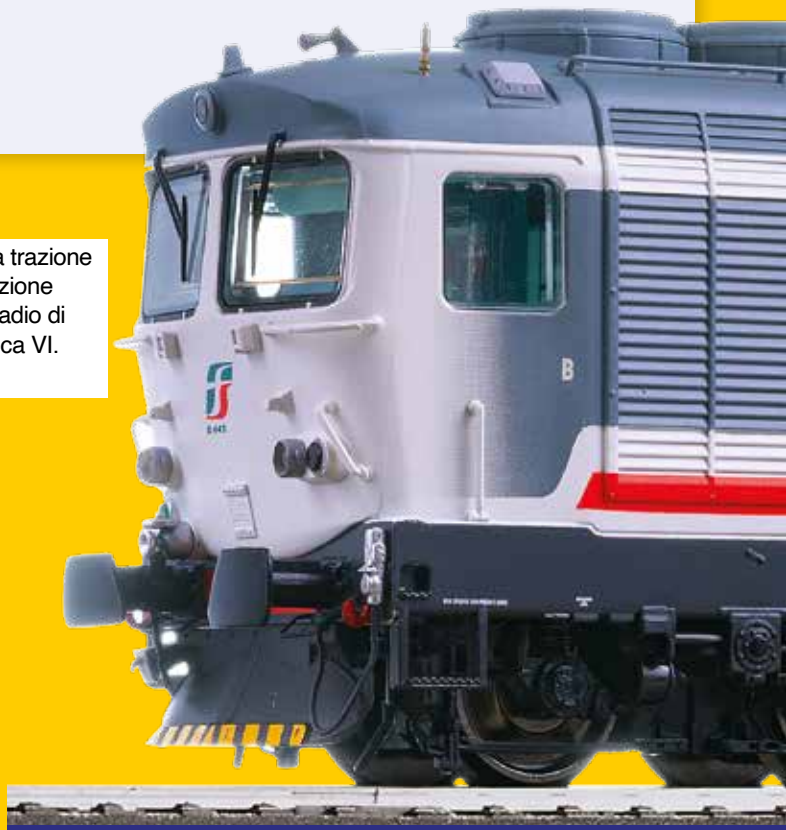
Luci comandabili singolarmente in analogico tramite microinterruttori e in digitale tramite funzioni

Predisposizione digitale con diffusore sonoro già installato e collegato all'interfaccia Flux22: basta inserire un decoder sonoro correttamente programmato e non servono altri interventi



os1127 DC

Locomotiva Diesel elettrica D 445.1086 di Trenitalia modificata per la trazione dei treni Intercity, in livrea "IC giorno", con connettori della lateralizzazione porte, captatori SSC sul riscaso dell'imperiale, antenne dei sistemi radio di telecomunicazione. Assegnata al Deposito locomotive di Rimini, epoca VI. Con vomere.



CAPTATORI SISTEMA SUPPORTO CONDOTTA (SSC) NELLE VERSIONI DI EPOCA ATTUALE

VENTOLE MOTORIZZATE





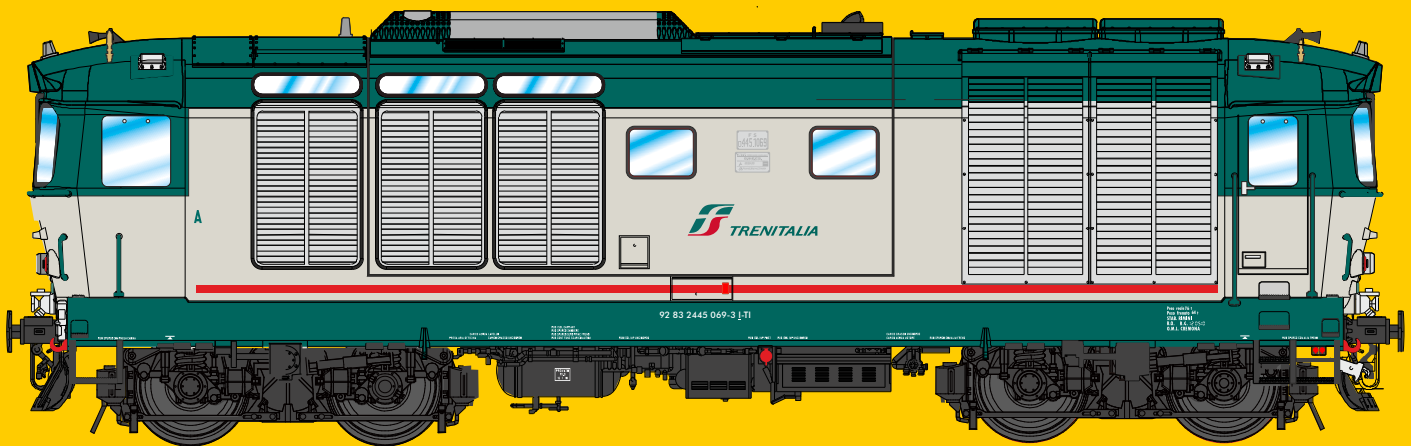
# Locomotive Diesel-elettriche D 445 FS



CAMPIONE DI PROVA NON DEFINITIVO

OS1130 DC

Locomotiva Diesel-elettrica D 445.1105 delle FS nell'originaria livrea XMPR con fasce diagonali azzurre. Assegnata al Deposito locomotive di Alessandria, epoca V, con vomere,



OS1123 DC

Locomotiva Diesel-elettrica D 445 1113 di Trenitalia. Livrea XMPR 2 di aspetto definitivo, nuovo logo e marcature Trenitalia, assegnata al Deposito Locomotive di Cremona. Dotata di captatori SSC sul ricasco dell'imperiale, accoppiatore comando multiplo sul frontale, vomere spartineve.



CAMPIONE DI PROVA NON DEFINITIVO





CAMPIONE DI PROVA NON DEFINITIVO

OS1128 DC

Locomotiva Diesel-elettrica D 445.1140 nella livrea "storica" verde magnolia e Isabella per treni turistici di FONDAZIONE FS Italiane così come si presenta oggi, con antenna SSC, accoppiatori frontali della lateralizzazione porte. Con vomere, epoca VI.



OS1129 DC

Locomotiva Diesel-elettrica D 445.1108 allo stato d'origine nella coloritura MDVC in beige con fasce arancio e viola. Assegnata al Deposito Locomotive di Torino Smistamento, epoca VI, con vomere.



INTERNO CABINA RIPRODOTTO CON ALETTE PARASOLE AI FINESTRINI FRONTALI

ACCOPPIATORI ELETTRICI FRONTALI DIFFERENZIATI SECONDO LE VERSIONI

FRONTALI RIDISEGNATI

PROTEZIONI DEGLI SCARICHI IN METALLO TRAFORATO

